

Rilevazione del trasporto ferroviario: Merci - 2016

Sezione 1 - Trasporto Merci: Dati di sintesi

Si richiede di fornire i dati aggregati (espressi in tonnellate e tonnellate/km), relativi alle merci trasportate nel corso dell'anno di riferimento dell'indagine, distinti per tipologie di trasporto, nonché il movimento dei treni/merci (espressi in treni/km) effettuati nel medesimo periodo di riferimento.^[1]

Merchi trasportate per tipologie di trasporto

| Tipologia di trasporto | Peso merce ^[2] (tonnellate) | Tonnellate/km ^{[3] [4]} (valore in migliaia) |
|---------------------------|---|--|
| Nazionale | | |
| Internazionale (TOTALE) | | |
| Internazionale in uscita | | |
| Internazionale in entrata | | |
| Transito | | |
| Totale | [5] | [6] |

Movimento treni/merci

| Movimento treni/merci | Treni/km ^[7] (valore in migliaia) |
|-----------------------|---|
| Totale | [8] |

[1]

Trasporto nazionale:

Trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Trasporto internazionale (TOTALE):

Trasporto ferroviario tra un luogo (carico/scarico) nel paese dichiarante e un luogo (scarico/carico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in uscita:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in entrata:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) in un paese estero e un luogo (di scarico) nel territorio nazionale.

Transito:

Trasporto ferroviario attraverso il paese dichiarante fra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) situati al di fuori del paese dichiarante. Le operazioni di trasporto merci/passeggeri che implicano, alla frontiera del paese dichiarante, operazioni di carico su un altro modo di trasporto o di scarico da un altro modo di trasporto e il passaggio ad un altro mezzo di trasporto non sono considerate come transito.

^[2] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[3] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[4] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante. Nel caso di trasporto internazionale (in uscita dall'Italia) si considera solo il tragitto dal luogo di carico della merce fino al confine nazionale. Nel caso di trasporto internazionale (in entrata in Italia) si considera invece solo il tragitto dal confine al luogo di scarico della merce.

^[5] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascuna tipologia di trasporto.

^[6] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascuna tipologia di trasporto.

^[7] Unità di misura dell'offerta di trasporto ferroviario che rappresenta lo spostamento di un treno su un percorso di un chilometro.

^[8] Se disponibile viene utilizzata la distanza effettivamente percorsa; in caso contrario si utilizza la distanza di rete standard tra il punto d'origine e il punto di destinazione. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.1 - Merci trasportate

Merci trasportate per tipologie merceologiche ^[9]

Si richiede di fornire i dati relativi alle merci trasportate (esprese in tonnellate e tonnellate/km), nell'anno di riferimento dell'indagine

| Tipologie merceologiche | Peso merce ^[10] (tonnellate) | Tonnellate/km ^{[11] [12]} (valore in migliaia) |
|---|--|--|
| 01 - Prodotti dell' agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | | |
| 02 - Carboni fossili e ligniti; petrolio greggio e gas naturale. | | |
| 03 - Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave; torba; uranio e torio | | |
| 04 - Prodotti alimentari, bevande e tabacchi | | |
| 05 - Prodotti dell' industria tessile e dell' industria dell' abbigliamento; cuoio e prodotti in cuoio. | | |
| 06 - Legno e prodotti in legno e sughero (esclusi i mobili), articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta di carta, carta e prodotti di carta, stampati e supporti registrati. | | |
| 07 - Coke e prodotti petroliferi raffinati. | | |
| 08 - Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche; combustibili nucleari | | |
| 09 - Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi | | |
| 10 - Metalli; manufatti in metallo, escluse le macchine e gli apparecchi meccanici | | |
| 11 - Macchine ed apparecchi meccanici; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici; apparecchi radiotelevisivi e apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi. | | |
| 12 - Mezzi di trasporto | | |
| 13 - Mobili; altri manufatti | | |
| 14 - Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti | | |
| 15 - Posta, pacchi | | |
| 16 - Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci | | |
| 17 - Merci trasportate nell' ambito di traslochi (uffici e abitazioni); bagagli e articoli viaggianti come bagaglio accompagnato; autoveicoli trasportati per riparazione; altre merci non destinabili alla vendita n.c.a. | | |
| 18 - Merci raggruppate; merci di vario tipo trasportate insieme | | |
| 19 - Merci non individuabili; merci che per un qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 1-16 | | |
| 20 - Altre merci n.c.a. | | |
| Totale | [13] | [14] |

Merci trasportate per tipologia di merce pericolosa ^[15]

Si richiede di fornire i dati relativi alle merci pericolose trasportate, nell'anno di riferimento dell'indagine.

| Tipologie merci pericolose | Peso merce ^[16] (tonnellate) | Tonnellate/km ^{[17] [18]} (valore in migliaia) |
|--|--|--|
| 01 - Esplosivi | | |
| 02 - Gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione | | |
| 03 - Materie liquide infiammabili | | |
| 4.1 - Materie solide infiammabili | | |
| 4.2 - Materie soggette ad combustione spontanea | | |
| 4.3 - Materie che, a contatto con acqua, sviluppano gas infiammabili | | |
| 5.1 - Sostanze comburenti | | |
| 5.2 - Perossidi organici | | |
| 6.1 - Sostanze tossiche | | |
| 6.2 - Sostanze infettanti | | |
| 07 - Materie radioattive | | |
| 08 - Materie corrosive | | |
| 09 - Sostanze pericolose diverse | | |
| Totale | [19] | [20] |

^[9] **Classificazione NST/2007 Standard Goods Classification for Transport Statistics** Nomenclatura Uniforme delle merci, adoperata per le statistiche dei trasporti, in ambito europeo. E' entrata in vigore a partire dallo 01/01/2008, sostituendo la precedente classificazione NST/R, divenuta obsoleta. Si articola in 20 gruppi merceologici.

^[10] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[11] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[12] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

^[13] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascuna tipologia merceologica.

^[14] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascuna tipologia merceologica.

^[15] **Classificazione ADR**

Agreement concerning the International carriage of Dangerous goods.

Classificazione delle merci pericolose, adoperata in ambito europeo. E' in vigore dal 1962. Si articola in 9 gruppi.

^[16] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[17] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[18] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

^[19] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascuna tipologia di merce pericolosa

^[20] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascuna tipologia di merce pericolosa.

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.2 - Trasporto Internazionale

Trasporto internazionale in uscita dall'Italia ^[21]

Si richiede di fornire i dati relativi ai flussi di merce (espressi in tonnellate e tonnellate/km), trasportati nell'anno di riferimento dell'indagine, nella direttrice ITALIA-ESTERO (paesi UE ed extra UE)

| Italia (origine) | Paese estero (destinazione) | Peso merce ^[22] (tonnellate) _[25] | Tonnellate/km ^{[23] [24]} (valore in migliaia) _[26] |
|---------------------|--------------------------------|---|---|
| Totale | | | |

Trasporto internazionale in entrata in Italia ^[27]

Si richiede di fornire i dati relativi ai flussi di merce (espressi in tonnellate e tonnellate/km), trasportati nell'anno di riferimento dell'indagine, nella direttrice ESTERO-ITALIA (paesi UE ed extra UE)

| Paese estero (origine) | Italia (destinazione) | Peso merce ^[28] (tonnellate) _[31] | Tonnellate/km ^{[29] [30]} (valore in migliaia) _[32] |
|------------------------|-----------------------|---|---|
| Totale | | | |

^[21] Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico) in un altro paese.

^[22] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[23] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[24] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

^[25] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascun flusso (Italia-Paese estero)

^[26] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascun flusso (Italia-Paese estero)

^[27] Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) in un paese diverso da quello dichiarante e un luogo (di scarico) nel paese dichiarante.

^[28] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[29] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[30] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

^[31] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascun flusso (Paese estero-Italia)

^[32] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascun flusso (Paese estero-Italia)

Rilevazione del trasporto ferroviario: Merci - 2016

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.3 - Trasporto per tipo di spedizione

Merci trasportate per tipologia di spedizione

Si richiede di fornire i dati relativi ai flussi di merce (espressi in tonnellate e tonnellate/km), movimentati tramite intermodalità, distinti per tipologie di spedizione.

| Tipologie di spedizione | Peso merce ^[33] (tonnellate) | Tonnellate/km ^[34] ^[35] (valore in migliaia) |
|-------------------------|--|---|
| Treno completo | | |
| Vagone completo | | |
| Altro | | |
| Sconosciuto | | |
| Totale | [36] | [37] |

^[33] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[34] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[35] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante. Nel caso di trasporto internazionale (in uscita dall'Italia) si considera solo il tragitto dal luogo di carico della merce fino al confine nazionale. Nel caso di trasporto internazionale (in entrata in Italia) si considera invece solo il tragitto dal confine al luogo di scarico della merce.

^[36] Sommare le tonnellate dichiarate per ciascun tipo di spedizione.

^[37] Sommare le tonnellate/km dichiarate per ciascun tipo di spedizione.

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.4 - Trasporto intermodale

Unità di trasporto intermodali

Si richiede di fornire i dati relativi ai flussi di merce (espressi in tonnellate e tonnellate/km), movimentati nell'anno di riferimento dell'indagine, tramite unità di carico per trasporto intermodale, secondo le tipologie di trasporto.^[38]

| Tipologie di trasporto | Unità di carico per trasporto intermodale | Peso merce ^[39] (tonnellate) | Tonnellate/km ^[40] ^[41] (valore in migliaia) |
|--|---|--|---|
| Totale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Nazionale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (Totale) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in uscita dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in entrata dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Transito | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |

^[38] **Trasporto nazionale:**

Trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Trasporto internazionale (TOTALE):

Trasporto ferroviario tra un luogo (carico/scarico) nel paese dichiarante e un luogo (scarico/carico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in uscita

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in entrata:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) in un paese estero e un luogo (di scarico) nel territorio nazionale.

Transito:

Trasporto ferroviario attraverso il paese dichiarante fra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) situati al di fuori del paese dichiarante. Le operazioni di trasporto merci/passeggeri che implicano, alla frontiera del paese dichiarante, operazioni di carico su un altro modo di trasporto o di scarico da un altro modo di trasporto e il passaggio ad un altro mezzo di trasporto non sono considerate come transito.

^[39] Il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

^[40] Unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro su ferrovia.

^[41] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante. Nel caso di trasporto internazionale (in uscita dall'Italia) si considera solo il tragitto dal luogo di carico della merce fino al confine nazionale. Nel caso di trasporto internazionale (in entrata in Italia) si considera invece solo il tragitto dal confine al luogo di scarico della merce.

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.4 - Trasporto intermodale

Unità di trasporto intermodale cariche

Si richiede di fornire, il numero di unità di trasporto intermodale cariche, movimentati nell'anno di riferimento dell'indagine, mediante intermodalità, distinte per tipologie di trasporto e per tipologia di unità di carico per il trasporto intermodale. ^[42]

| Tipologie di trasporto | Unità di carico per trasporto intermodale | Numero di unità di trasporto intermodale | Unità di trasporto intermodale TEU ^[43] |
|--|---|--|--|
| Totale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Nazionale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (Totale) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in uscita dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in entrata dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Transito | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |

[42]

Trasporto nazionale:

Trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Trasporto internazionale (TOTALE):

Trasporto ferroviario tra un luogo (carico/scarico) nel paese dichiarante e un luogo (scarico/carico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in uscita:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in entrata:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) in un paese estero e un luogo (di scarico) nel territorio nazionale.

Transito:

Trasporto ferroviario attraverso il paese dichiarante fra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) situati al di fuori del paese dichiarante. Le operazioni di trasporto merci/passeggeri che implicano, alla frontiera del paese dichiarante, operazioni di carico su un altro modo di trasporto o di scarico da un altro modo di trasporto e il passaggio ad un altro mezzo di trasporto non sono considerate come transito.

^[43] TEU (Twenty-foot Equivalent Units) è l'unità di misura valida solo per i containers e le casse mobili.

Sezione 2 - Trasporto merci

Subsezione 2.4 - Trasporto intermodale

Unità di trasporto intermodale vuote

Si richiede di fornire, il numero di unità di trasporto intermodale vuote, movimentati nell'anno di riferimento dell'indagine, mediante intermodalità, distinte per tipologie di trasporto e per tipologia di unità di carico per il trasporto intermodale.^[44]

| Tipologie di trasporto | Unità di carico per trasporto intermodale | Numero di unità di trasporto intermodale | Unità di trasporto intermodale TEU ^[45] |
|--|---|--|--|
| Totale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Nazionale | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (Totale) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in uscita dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Internazionale (in entrata dall'Italia) | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |
| Transito | Container e casse mobili | | |
| | Semirimorchi (non accompagnati) | | |
| | Veicoli stradali (accompagnati) | | |
| | Sconosciuto | | |

[44]

Trasporto nazionale:

Trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Trasporto internazionale (TOTALE):

Trasporto ferroviario tra un luogo (carico/scarico) nel paese dichiarante e un luogo (scarico/carico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in uscita:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico) in un altro paese.

Trasporto internazionale in entrata:

Trasporto ferroviario tra un luogo (di carico) in un paese estero e un luogo (di scarico) nel territorio nazionale.

Transito:

Trasporto ferroviario attraverso il paese dichiarante fra due luoghi (un luogo di carico e un luogo di scarico) situati al di fuori del paese dichiarante. Le operazioni di trasporto merci/passeggeri che implicano, alla frontiera del paese dichiarante, operazioni di carico su un altro modo di trasporto o di scarico da un altro modo di trasporto e il passaggio ad un altro mezzo di trasporto non sono considerate come transito.

^[45] TEU (Twenty-foot Equivalent Units) è l'unità di misura valida solo per i containers e le casse mobili.